Luis Renato
Santos Cibantos
Motos Lendárias
Um Tributo À Liberdade

VISIT...

Luis Renato
Santos Cibantos
Motos Lendárias
Um Tributo À Liberdade

Motos Lendárias

Luis Renato Santos Cibantos

4º Edição

Marília

Edição do Autor

2024

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS

FOTOS DO ACERVO PESSOAL DO AUTOR

CIBANTOS, Luis Renato Santos

Motos & Eventos Lendários/Luis Renato Santos Cibantos; Marília, Edição do autor, 2024.

1.

Motociclismo;

2.

Motoclubes;

3.

Encontros

de

Motoqueiros/Motociclistas; 4. Motos.

As Lendárias Trails

As motocicletas lendárias **DT200**, **DT180**, **Agrale**, **XLX250** e **XLX350** evocam uma era de destemidos pilotos e trilhas empoeiradas. No coração do Brasil, o enduro é mais do que uma competição; é uma paixão que transcende o asfalto e mergulha nas entranhas da natureza.

Os pilotos enfrentam terrenos acidentados, florestas densas e riachos lamacentos. Cada curva é uma batalha contra o relógio e a própria resistência. A **DT200** e a **DT180** deslizavam pelas trilhas, suas suspensões absorvendo os solavancos enquanto os pilotos se equilibravam entre a adrenalina e a cautela.

A motocicleta **Agrale** é um ícone brasileiro. Com sua robustez e confiabilidade, ela enfrentava os obstáculos com determinação. Os pilotos se tornam um com a máquina, guiando-a por subidas íngremes e descidas vertiginosas.

As **XLX250** e **XLX350** são sinônimos de velocidade e controle. Seus motores roncam como trovões, impulsionando os pilotos através de trilhas sinuosas. O enduro é uma dança entre potência e habilidade, e essas motocicletas eram parceiras leais nessa jornada.

Nos bastidores, os pilotos compartilhavam histórias e risadas. Mas na pista, a rivalidade é feroz. Cada segundo conta, e a busca pela vitória é implacável.

Em resumo, as corridas de enduro no Brasil são uma celebração da natureza, da engenhosidade humana e da paixão pelas duas rodas. Que essas lendárias motocicletas continuem a rugir pelas trilhas, inspirando gerações de pilotos a enfrentar o desconhecido com coragem e determinação.

Uma Ode à Liberdade

O sol, dourado e impiedoso, refletia no horizonte enquanto as motocicletas lendárias se preparavam para roncar os motores. O rugido dos motores ecoava pelas colinas, uma sinfonia de poder e paixão. Cada máquina tem sua história, suas cicatrizes, e os pilotos, com olhos determinados, estão prontos para desafiar o destino.

A ágil aventureira DT200, com sua silhueta esguia e rodas raiadas, é a aventureira destemida, que foi um grande ícone na sua época. Seu tanque de combustível ostenta adesivos desbotados de viagens passadas. Os raios das rodas brilham como estrelas, e o escapamento exala nostalgia. Ela está pronta para enfrentar trilhas íngremes e riachos revoltos.

A DT180 era a rebelde. Seu farol redondo parecia um olho astuto, e suas suspensões absorviam os solavancos com graça. Os pilotos a chamavam de “flecha” por sua agilidade. Ela desafiava o vento, cortando a paisagem como uma lâmina afiada.

A Agrale era uma guerreira. Sua estrutura robusta e pneus cravados enfrentavam terrenos hostis. O guidão gasto é um mapa de aventuras passadas. Os pilotos a amam por sua confiabilidade e resistência. Ela é a companheira leal nas batalhas contra a lama e a poeira.

As Gêmeas XLX250 e XLX350. Seus motores roncavam como trovões, e seus grafismos retrôs lembram tempos gloriosos. Os pilotos se inclinam nas curvas, sentindo a aderência dos pneus. Elas são a essência da liberdade em duas rodas.

As trilhas serpenteiam por florestas densas, cruzam riachos e sobem montanhas. O verde exuberante contrasta com o marrom da terra. O sol, filtrado pelas folhas, pinta padrões de luz e sombra. Os pilotos respiram o ar puro, conectados à natureza e à máquina.

Nessa dança, o tempo se dissolve. Os pilotos são cauboys modernos, cavalgando em busca de aventura e transcendência. As lendárias motocicletas e os cenários épicos são testemunhas silenciosas dessa paixão eterna.

Os Lendários Pilotos de Motocross Brasileiros

As corridas de motocross são eventos emocionantes que combinam velocidade, habilidade e adrenalina em meio a terrenos acidentados e desafiadores. Nesses circuitos, os pilotos enfrentam obstáculos naturais

e artificiais, testando sua destreza e resistência enquanto buscam a vitória. Mas além da competição pura, o motocross também é conhecido pelas incríveis acrobacias que alguns pilotos realizam, elevando o espetáculo a outro nível.

Uma dessas acrobacias espetaculares é quando um piloto salta sobre outros pilotos em pleno voo. Essa proeza requer uma combinação única de coragem, precisão e controle da moto. O piloto que executa o salto precisa calcular com precisão a velocidade, a trajetória e a altura do salto para evitar colisões perigosas. Enquanto isso, os pilotos que servem de rampa devem manter uma linha estável e previsível, confiando no piloto saltador para voar sobre eles com segurança.

Além do aspecto técnico, essa acrobacia também exige uma dose saudável de confiança e camaradagem entre os pilotos. Todos devem confiar uns nos outros para executar seus papéis com perfeição, sabendo que um erro pode resultar em sérias consequências. No entanto, quando tudo se encaixa perfeitamente, o resultado é uma imagem impressionante de coragem e habilidade.

Esses momentos de acrobacias de moto durante corridas de motocross não apenas cativam os espectadores, mas também inspiram uma sensação de admiração e respeito pelos pilotos. Eles personificam a essência do motocross - a busca pela excelência, o desafio dos limites e a emoção pura da velocidade. Assim, seja na pista de corrida ou no ar em meio a saltos incríveis, as corridas de motocross continuam a surpreender o público.

Off Road Na Veia

As motocicletas DT 180 e DT 200 são ícones da década de 1980, fabricadas pela Yamaha. Com motores dois tempos de alto desempenho e suspensões robustas, essas motos eram populares tanto para uso urbano quanto off-road. Seus designs simples e resistentes garantiam confiabilidade em terrenos acidentados, enquanto sua agilidade proporcionava uma experiência de pilotagem emocionante.

Já as XLX 350 e XLX 250, produzidas pela Honda, também marcaram época nos anos 80 e 90. Equipadas com motores quatro tempos e uma estrutura robusta, essas motos eram conhecidas por sua versatilidade. Capazes de lidar com uma variedade de terrenos, desde estradas pavimentadas até trilhas off-road, as XLX ofereciam conforto e desempenho em qualquer ambiente.

Ambos os modelos, DT e XLX, foram apreciados por sua confiabilidade, durabilidade e facilidade de manutenção. Suas características mecânicas simples tornavam-nas acessíveis para uma ampla gama de pilotos, desde iniciantes até experientes. Além disso, o legado dessas motocicletas continua vivo entre os entusiastas, que as mantêm em alta estima como exemplos clássicos da engenharia motociclística.

XLX 350 x TÉNÉRÉ 600

A Honda XLX 350, lançada em 1989, e a Yamaha Ténéré 600, de 1991, representam duas abordagens distintas no mundo das motocicletas off-road. A XLX 350 é reconhecida por sua confiabilidade e versatilidade. Equipada com um motor de quatro tempos, oferece uma condução suave e controlável, ideal para iniciantes e para aqueles que valorizam a economia de combustível. Sua estrutura robusta e design simples garantem durabilidade, tornando-a uma escolha popular para uso urbano e em trilhas moderadas.

Por outro lado, a Yamaha Ténéré 600 se destaca pelo seu motor de maior capacidade e desempenho. Com uma cilindrada maior, oferece uma potência superior, proporcionando uma experiência de condução mais emocionante e agressiva. Seu design robusto e suspensões ajustáveis a tornam uma escolha preferida para os pilotos mais experientes que buscam aventuras off-road desafiadoras.

Enquanto a XLX 350 prioriza a praticidade e a acessibilidade, a Ténéré 600 é voltada para aqueles que buscam um desempenho mais arrojado e uma capacidade off-road avançada. Ambas as motocicletas são reconhecidas por sua confiabilidade e durabilidade, características essenciais para os entusiastas das trilhas e do motociclismo todo-terreno.

Apesar das diferenças em desempenho e propósito, tanto a XLX 350 quanto a Ténéré 600 compartilham a reputação de oferecerem uma experiência de pilotagem emocionante e confiável. Seja cruzando estradas pavimentadas ou enfrentando terrenos acidentados, essas motos representam o espírito aventureiro e a paixão pela liberdade sobre duas rodas.

MEGACYCLE

Início em 1993

Serra Negra/SP

Megacycle - O Maior Evento da América Latina

Serra Negra/SP, integrante do "Circuito das Águas", sediava o épico evento de motocicletas Megacycle entre 17 e 21 de agosto do ano de 1993 a 1999, transformando a pacata cidade num paraíso para os entusiastas de duas rodas. Durante cinco dias, as ruas eram tomadas por motociclistas vindos de todo o país e até do exterior. Com todos os hotéis lotados, muitos acampavam nas ruas e praças, criando uma atmosfera vibrante e única.

Estima-se que entre os anos de 1993 e 1999, mais de 300.000 motociclistas invadiram Serra Negra para participar do evento, criando um espetáculo impar de paixão pelas motos. O desfile de motocicletas de todos os tipos e cilindradas era interminável, com marcas como Kawazaki, Suzuki, Honda, Harley, Yamaha, BMW e até modelos exóticos e exclusivos.

Os visitantes puderam admirar motos estilizadas e personalizadas, destacando a criatividade e o amor dos motociclistas por suas máquinas. Até mesmo uma antiquada MZ 250 alemã oriental marcou presença, mostrando a variedade e o charme nostálgico do evento. Em meio à agitação, o Megacycle em Serra Negra ofereceu uma festa única e inesquecível para os amantes das duas rodas, capturando o espírito de liberdade e camaradagem que define a cultura motociclista.

PONTE
RIO TIETÊ

YAMAHA

HARLEY DAVIDSON – MAIS QUE UMA MOTO

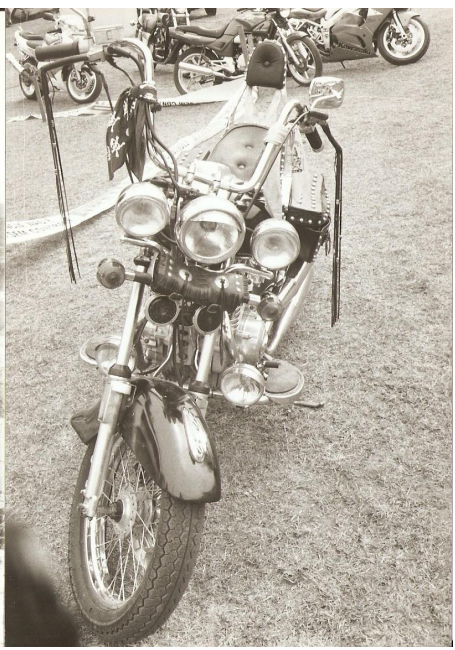
As lendárias motocicletas Harley Davidson, transcendem a mera máquina sobre duas rodas, tornando-se verdadeiros ícones da liberdade, aventura e autenticidade.

Com sua história enraizada no coração do motociclismo, a Harley Davidson personifica o espírito rebelde e a paixão pela estrada aberta. Cada ronco do motor V-Twin é como uma sinfonia de liberdade, ecoando através das paisagens urbanas e selvagens, enquanto sua silhueta imponente corta o horizonte com uma presença inconfundível.

Mas as Harley Davidson são mais do que apenas motocicletas; são obras de arte sobre rodas. Cada detalhe, desde o distintivo tanque de combustível até os cromados reluzentes, reflete a dedicação à qualidade e ao estilo atemporal. Montar uma Harley é como se conectar com uma tradição de décadas de apaixonados motociclistas, todos unidos pelo amor pela estrada e pelo vento em seus rostos.

Além disso, as Harley Davidson são uma comunidade, uma irmandade de motociclistas que compartilham uma devoção mútua pela marca e pelo estilo de vida que ela representa. Encontros, passeios e eventos reúnem os aficionados para celebrar sua paixão em comum, criando memórias que duram uma vida inteira.

Portanto, as motocicletas Harley Davidson transcenderam sua função original para se tornarem um símbolo de liberdade, uma expressão de individualidade e um ícone cultural, amado e respeitado em todo o mundo.



À Jornada!

A verdadeira emoção começava quando você se aventurava a pegar a estrada de moto, especialmente porque, naquele tempo, recursos como

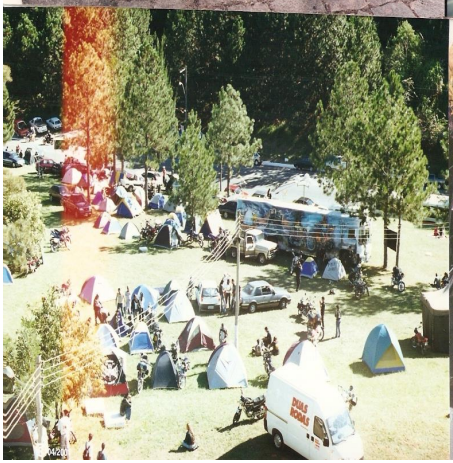
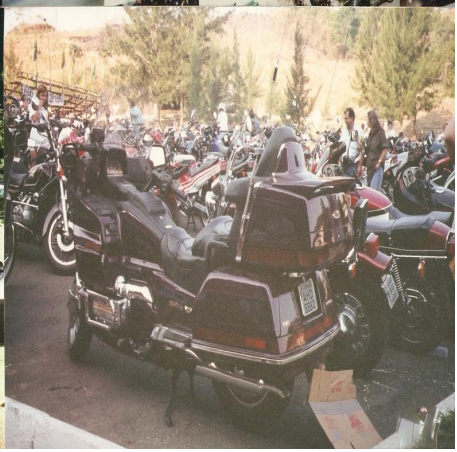
celular, GPS e aplicativos de previsão do tempo eram raros. Cada viagem era uma surpresa, planejada com mapas físicos, geralmente utilizando o Guia 4 Rodas em casa antes de sair, e consultando-o na estrada quando se perdia em algum trevo. Nesse momento mágico, você sentia a adrenalina pulsar nas veias, impulsionando-o rumo ao desconhecido.

Traçar a rota com um mapa físico era uma experiência tangível e envolvente.

Antes de partir para uma viagem de moto, desdobrar o mapa sobre a mesa era o primeiro passo para planejar a jornada. Com os olhos percorrendo as linhas e os símbolos impressos, você traçava mentalmente o caminho, visualizando cada curva e cada cidade no percurso.

Era uma arte de navegação manual, onde os dedos percorriam as estradas marcadas e os olhos se fixavam nos nomes das localidades. A precisão e a confiança no mapa se tornavam essenciais, pois era ele quem guiava você através de paisagens desconhecidas e desafiadoras, tornando cada viagem não apenas uma jornada física, mas também uma jornada mental de descoberta e aventura.

Viajávamos como ciganos, levando apenas a roupa do corpo, uma jaqueta de couro e um saco de dormir ou cobertor enrolado no guidão. Dormíamos onde encontrávamos vaga, às vezes por uma noite, outras vezes na praça ou em qualquer lugar onde desse para encostar a moto e nos proteger de uma eventual chuva. As refeições eram feitas em padarias, e a cerveja e os destilados eram os acompanhantes constantes. Cada viagem era uma aventura única.

Um brinde a super velocidade

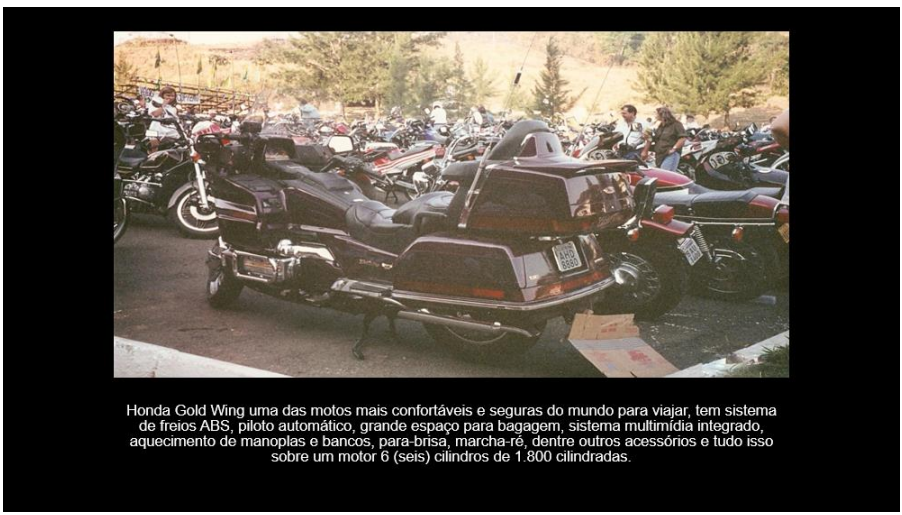
As motos esportivas, tanto aquelas feitas para as ruas, quanto as destinadas às pistas de corrida, representam a essência da paixão pelo motociclismo em sua forma mais pura e emocionante. Com design aerodinâmico e motores de alto desempenho, essas máquinas são verdadeiras obras de arte sobre rodas, projetadas para dominar tanto o asfalto das estradas quanto as curvas desafiadoras dos circuitos de corrida.

Nas ruas, as motos esportivas impressionam com sua elegância e agressividade, capturando olhares e inspirando admiração por onde passam. Seus motores potentes proporcionam uma aceleração visceral, enquanto suas suspensões ajustáveis e sistemas de freios de última geração garantem uma condução precisa e segura. Cada curva é uma

oportunidade para testar os limites da habilidade e da velocidade, enquanto o rugido do escape ecoa nas ruas, anunciando a chegada de uma máquina verdadeiramente excepcional.

Com tecnologia de ponta e aerodinâmica refinada, essas máquinas são capazes de alcançar velocidades vertiginosas e contornar curvas com precisão milimétrica. Cada competição é uma batalha épica, onde piloto e máquina se fundem em uma dança de velocidade e destreza, deixando espectadores em êxtase e competidores em busca da glória nas pistas.

Assim, as motos esportivas de ruas e de pistas de corridas não são apenas veículos de transporte ou máquinas de competição - são símbolos de paixão, liberdade e emoção. Desde as ruas movimentadas das cidades até os circuitos lendários das pistas de corrida, essas motos inspiram uma sensação única de adrenalina e fascínio, cativando a mente e o coração dos amantes do motociclismo em todo o mundo.



Honda Gold Wing uma das motos mais confortáveis e seguras do mundo para viajar, tem sistema de freios ABS, piloto automático, grande espaço para bagagem, sistema multimídia integrado, aquecimento de manoplas e bancos, para-brisa, marcha-ré, dentre outros acessórios e tudo isso sobre um motor 6 (seis) cilindros de 1.800 cilindradas.

O Transatlântico do Asfalto

A Honda Gold Wing é uma obra-prima do mundo das motocicletas, conhecida por suas características incomparáveis de dirigibilidade,

conforto e uma ampla gama de acessórios. Com seu motor potente e suave, oferece uma condução suave e controlada, mesmo em altas velocidades e longas distâncias. Sua suspensão ajustável absorve perfeitamente as irregularidades da estrada, proporcionando um passeio estável e confortável para o piloto e o passageiro.

O conforto é uma prioridade na Gold Wing, com assentos largos e macios, projetados para garantir uma posição de pilotagem ergonômica e relaxada, mesmo durante viagens prolongadas. Os apoios para os braços, encostos para as costas e o sistema de áudio premium elevam, ainda, mais o conforto, criando um ambiente luxuoso e agradável dentro da moto.

Além disso, a Gold Wing é famosa por seus acessórios, que vão desde sistemas de navegação GPS até compartimentos de armazenamento generosos, permitindo que os pilotos levem consigo tudo o que precisam para suas jornadas.

Aquecedores de assento, sistema de ventilação e até mesmo sistema de comunicação integrado são apenas algumas das opções disponíveis para personalizar a experiência de pilotagem de acordo com as preferências individuais.

Traseira da Tenere 600/1991 – lanterna da Yamaha scooter Crípton, ponteira de moto esportiva, tubo de pvc para levar as varetas da barraca, mochila com saco de dormir e jaqueta de couro, barraca.

Moto Camping

Viajar de moto para acampar não é apenas uma jornada, é uma experiência que desperta os sentidos e alimenta a alma. Imagine-se explorando paisagens deslumbrantes, respirando ar puro e sentindo o vento acariciar seu rosto enquanto você percorre estradas sinuosas em direção ao seu destino de acampamento.

Com sua moto, você tem a liberdade de explorar os lugares mais remotos e pitorescos, longe das multidões e do caos da vida cotidiana. Não há limites para onde você pode ir e o que pode descobrir. Acampar em meio à natureza permite que você se reconecte consigo mesmo, desligue-se das distrações do mundo moderno e mergulhe na serenidade e beleza que só a natureza pode oferecer.

Ao optar por acampar durante suas viagens de moto, você está escolhendo uma experiência autêntica e significativa. Cada noite sob as estrelas é uma oportunidade para criar memórias duradouras, compartilhar histórias ao redor da fogueira e se reconectar com amigos ou entes queridos. Essas experiências enriquecedoras ficarão gravadas em sua mente e em seu coração para sempre, tornando cada viagem de moto uma jornada verdadeiramente inesquecível.

Embarque nessa aventura única e descubra o mundo de possibilidades que aguarda aqueles que combinam a emoção das viagens de moto com a tranquilidade e beleza do camping. Suas próximas memórias de viagem aguardam, prontas para serem criadas em meio à beleza selvagem e à liberdade da estrada aberta.

Capacetes Personalizados

Imagine um capacete que não é apenas um acessório de segurança, mas uma verdadeira obra de arte. Os capacetes personalizados com pinturas oferecem uma oportunidade única de expressar sua personalidade e estilo enquanto você domina as estradas. Cada capacete é uma tela em branco, esperando para ser transformada em uma criação exclusiva que reflete quem você é e o que você ama.

Com um capacete personalizado, você se destaca da multidão e se torna uma figura única nas ruas. Seja com um design vibrante e colorido ou uma obra de arte mais sutil e sofisticada, seu capacete chama a atenção e atrai olhares onde quer que você vá.

Além disso, a personalização permite que você conte sua própria história através de cada traço de tinta, tornando seu capacete uma extensão autêntica de sua identidade.

Ao investir em um capacete personalizado, você está investindo em exclusividade e originalidade. Não há outro capacete igual ao seu, o que significa que você pode ter a certeza de que está usando algo verdadeiramente único. Além disso, o orgulho de usar um capacete que foi meticulosamente projetado para refletir seus gostos e paixões é incomparável. Cada vez que você o coloca, você sente uma conexão

especial com sua moto e uma confiança renovada enquanto enfrenta o mundo.

O Megacycle Das Praias

Após seis anos marcando presença em Serra Negra, o Megacycle embarcou em uma nova jornada rumo ao litoral, aterrissando na bela cidade de Caraguatatuba. Essa mudança de cenário prometeu trazer uma nova dimensão ao já icônico evento de motocicletas, combinando a atmosfera vibrante das praias com a paixão e adrenalina das duas rodas.

Caraguatatuba oferecia o cenário perfeito para receber o Megacycle, com suas praias deslumbrantes, paisagens deslumbrantes e uma cultura acolhedora que celebra o espírito livre e aventureiro dos motociclistas.

Nos primeiros dias do evento, a chegada dos motoclubes e motociclistas em Caraguatatuba trouxe consigo uma onda de excitação e um tanto de apreensão entre os moradores locais. À medida que as ruas começavam a se encher com o rugido dos motores, muitos residentes optaram por se recolher, observando de longe a movimentação incomum que tomava conta da cidade, aos poucos o medo foi se dissipando e os moradores, foram se misturando com os motociclistas e entendendo sua curtição.

Além disso, a mudança para o litoral abriu novas oportunidades para explorar novas rotas de viagens emocionantes e variadas, desde estradas costeiras panorâmicas até trilhas off-road. Com o novo local proporcionando um ambiente único e empolgante, o Megacycle em Caraguatatuba foi, também, uma experiência inesquecível para todos os entusiastas de motocicletas.

A Irmandade do Motociclista

Para muitos motociclistas, as estradas podem ser um lugar solitário, onde a imensidão do asfalto se estende à frente, sem fim à vista. A solidão pode se instalar, transformando cada quilômetro em uma batalha contra o vazio e a monotonia. A necessidade de conexão humana e camaradagem é uma constante, uma chama acesa no coração de cada viajante solitário.

Nesse cenário, surge a irmandade dos motociclistas, uma comunidade unida pelo amor às duas rodas e pelo desejo de compartilhar suas jornadas. Compartilhando histórias ao redor de fogueiras e trocando experiências nas estradas, os motociclistas encontram conforto e companhia uns nos outros. Essa busca por camaradagem transforma a solidão das estradas em uma aventura compartilhada, onde cada curva se torna uma oportunidade para conexão e camaradagem.

A irmandade dos motociclistas não é apenas uma comunidade - é uma família de almas afins, unidas pelo vínculo indissolúvel do asfalto. Unidos pelo vento em seus rostos e pelo rugido dos motores, esses viajantes encontram força uns nos outros, enfrentando os desafios das

estradas juntos e celebrando as alegrias da vida sobre duas rodas. A irmandade dos motociclistas não conhece fronteiras, e a conexão que compartilham vai além das palavras - é uma promessa de apoio mútuo e amizade duradoura.

08/99

08/99

35
Red Bull
08/99

08/99

O Mundo Dos Motoclubes

Apesar de muitos motoclubes serem conhecidos por promoverem camaradagem, aventura e solidariedade entre seus membros, alguns motoclubes podem se envolver em atividades ilegais. Porém, essas atividades não apenas mancham a reputação dos motoclubes, mas também colocam em risco a segurança e o bem-estar de seus membros e da comunidade em geral.

Certos motoclubes, promovem a hierarquia e regras rígidas, levando a um ambiente de integridade e respeito às normas e ao estilo do clube. Esses aspectos dos motoclubes destacam a importância de promover uma cultura de respeito, legalidade e responsabilidade entre seus membros, a fim de garantir que a verdadeira essência do motociclismo

seja preservada.

Os motoclubes são mais do que apenas grupos de motociclistas - são famílias unidas pelo amor às duas rodas e pela busca por experiências emocionantes. Prepare-se para explorar um mundo onde a liberdade da estrada se encontra com a união de espíritos aventureiros.

Ao se juntar a um motoclube, você abre as portas para um mundo de emoção e camaradagem. Desde passeios cênicos ao longo de estradas pitorescas até eventos empolgantes e encontros comunitários, cada dia traz consigo a promessa de aventuras inesquecíveis e novas amizades. A sensação de pertencimento e união que se experimenta ao fazer parte de um motoclube é verdadeiramente única e gratificante.

Sobre Três Rodas

Os triciclos representam uma abordagem única e emocionante para o mundo das duas rodas. Com sua estrutura de três rodas, essas máquinas oferecem uma alternativa intrigante às motocicletas tradicionais, despertando a curiosidade e o interesse de entusiastas de todas as idades. É uma experiência de pilotagem verdadeiramente única.

Os triciclos oferecem uma experiência de pilotagem estável e confiante, graças à sua estrutura de três rodas que proporciona uma maior sensação de equilíbrio e controle. Isso os torna especialmente atraentes para aqueles que podem se sentir inseguros ao pilotar uma motocicleta. Além disso, a posição de pilotagem mais relaxada e as características de direção semelhantes a um carro tornam os triciclos uma opção popular para viagens longas e passeios descontraídos.

Entre as vantagens dos triciclos estão a estabilidade adicional oferecida pela terceira roda, o que os torna mais seguros em curvas e ao desacelerar. Além disso, sua maior capacidade de carga e espaço para passageiros os tornam ideais para viagens em grupo ou para transportar bagagem extra. No entanto, algumas desvantagens incluem uma menor agilidade em comparação com motocicletas e uma maior largura, o que pode tornar a navegação em espaços apertados um pouco mais desafiadora.

Escolha o triciclo que melhor se adapta às suas necessidades e preferências, e prepare-se para embarcar em uma jornada de descoberta e aventura. Com sua estabilidade, conforto e estilo distintivo, os triciclos oferecem uma maneira emocionante de explorar o mundo sobre três rodas.

Outros Eventos

Motociclísticos

JUN.1999 – PRAIA GRANDE/SP

ABR.2001 – Motofest – Ourinhos/SP

JUL.1999 – BOIÇUCANGA/SP

A Lendária Norton

A Norton é mais do que uma motocicleta - é uma verdadeira lenda sobre rodas, que há décadas vem cativando os corações dos entusiastas do motociclismo em todo o mundo. Cada Norton é uma obra-prima de engenharia e design, capturando a essência da elegância britânica e o espírito indomável das estradas abertas. Desde os lendários modelos do passado até as versões modernas que ainda carregam o mesmo DNA de desempenho e estilo, a Norton continua a ser uma referência de excelência no mundo das motocicletas.

Cada detalhe de uma Norton é meticulosamente projetado para oferecer uma experiência de pilotagem incomparável. Seu motor potente e sua ciclística precisa proporcionam um desempenho ágil e emocionante, enquanto o design clássico e atemporal evoca uma sensação de nostalgia e admiração por onde quer que passe. Montar uma Norton não é apenas uma experiência - é uma celebração da tradição e da paixão pelo motociclismo, conectando o piloto à longa linhagem de motociclistas que compartilham o mesmo amor pela estrada e pelo vento em seus rostos.

Além de seu legado impressionante, as motocicletas Norton continuam a surpreender com sua presença imponente e sua aura de exclusividade. Cada modelo é uma obra-prima única, construída à mão com a mais alta qualidade de materiais e atenção aos detalhes,

garantindo que cada proprietário se sinta parte de uma elite de motociclistas que apreciam o melhor que o mundo das duas rodas tem a oferecer.

A Norton transcende as fronteiras do tempo e do espaço, representando uma síntese perfeita entre tradição e inovação, elegância e desempenho. Pilotar uma Norton é mais do que uma simples atividade - é uma experiência transcendental que desperta a alma do motociclista e o conecta à essência primordial da liberdade e da aventura sobre duas rodas.

ABUTRES

A Lendária Amazonas

A moto Amazonas é um verdadeiro ícone do motociclismo brasileiro, reconhecida por sua imponência e robustez nas estradas. Com um design único e uma história fascinante, cada modelo da Amazonas é uma representação da engenhosidade e paixão dos motociclistas brasileiros. Desde suas origens humildes até sua ascensão como uma das marcas mais respeitadas do país, a Amazonas conquistou um lugar especial no coração dos amantes das duas rodas.

Dotada de uma personalidade própria, a Amazonas impressiona com sua presença imponente e seu desempenho confiável. Seu motor potente e sua estrutura resistente são projetados para enfrentar os desafios das estradas brasileiras, garantindo uma condução suave e estável em qualquer terreno.

Além de seu desempenho excepcional, a Amazonas também é uma expressão de estilo e elegância brasileiros. Seu design marcante e suas linhas fluidas refletem a beleza natural e a diversidade cultural do país, capturando a imaginação de todos que a veem passar. Pilotar uma moto Amazonas não é apenas uma experiência de transporte -

é uma afirmação de identidade e orgulho nacional, uma celebração da rica herança motociclística do Brasil.

Em suma, a moto Amazonas é mais do que apenas uma máquina sobre duas rodas - é um símbolo de determinação, inovação e paixão que ressoa nas estradas e nas mentes dos motociclistas brasileiros. Com sua história vibrante e seu desempenho excepcional, a Amazonas continua a inspirar uma nova geração de pilotos a buscar aventura, liberdade e emoção nas estradas do Brasil e além.

TENERÉ 600 | ANO 1991 | ORIGINALMENTE DA COR BRANCA

Essa moto passou por diversas transformações ao longo dos anos, foi adquirida na cor branca com as faixas vermelhas. Essa foi a primeira pintura, preto perolizado com cristais azuis e as faixas pratas, quando no sol, refletia os cristais azuis, dando um efeito especial. Porém, passados alguns meses, o adesivo, que era metalizado, começou a se soltar do tanque, causando bolhas e lascando a pintura. Então, foram removidas as faixas, entretanto, ficaram as marcas do adesivo. Para melhorar a estética, foi novamente pintada de preto fosco, o problema é que toda vez o tanque vazava, a tinta saía e manchava a roupa.

Então, por último ela foi pintada de preto piano, cor que ficou até ser

vendida, com 180.000

km rodados de cidade e rodovias.

Quando lançou a 600 com um novo pacote de evoluções técnicas, incluindo freio a disco e o motor que atingia 42 cv e passava dos 5 kgf.m de torque, a marca decidiu que era o momento de criar uma segunda versão da XT. A estética remetendo às motos do Dakar e o tanque para impressionantes 30 litros caracterizavam a primeira XT 600Z Ténéré (nome da região Sul do Sahara).

A Ténéré foi lançada no Brasil em 1988, já acompanhando as mudanças da segunda geração europeia, com tanque de 23 litros por causa da instalação do filtro de ar sob o reservatório para evitar a entrada de água na travessia de áreas alagadas. O formato com parte central elevada por causa do filtro e laterais que descem abraçando o motor praticamente dividia o tanque ao meio e exigiu a instalação de duas torneiras para acesso a todo o volume de gasolina.

AGO.2001 – COLOMBO/PR

Essa foi a versão final da Ténéré Branca

Na carenagem foi embutido dois faróis de milha e dois piscas redondos, que mais tarde se mostraram um grande erro, os faróis, porque nesse modelo, naquela época, não se encontrava lâmpadas de reposição, então, foi necessário, adaptar outro modelo de pisca, porque pelo menos, quando era parado nas blitz policias, um tinha que funcionar e os de milha, porque quando queimava a lâmpada, dava para trocar.

Embaixo no motor, fixado em um dos parafusos do quadro, ia um "mata cachorro" de Twister, com dois faróis de milha feitos, feitos de tubo pvc e presos por braçadeiras de cano, pedaleiras para descanso e servia, às vezes para acorrentar a roda e os capacetes. Também, embaixo tinha uma caixa de ferramentas feitas com tubo PVC, que cabia muitas ferramentas.

Na traseira tinha um paralama de XT 600, com uma lanterna com os piscas embutidos da Yamaha Cripto, um escapamento de moto esportiva adaptado, que fazia um ronco estrondoso, que tremia tudo que estava perto quando dava partida. As bolsas laterais eram fixadas num suporte fixado ao quadro e eram feitas de fibra de vidro. Duas pequenas caixas de ferramentas, também de tubo PVC, que levam os estepes da barraca e um tubo maior, mais comprida, de tampa laranja, que iam as varetas da barraca iglu. E, em cima, um baú Givi, com um

mascote, com uma réplica pequena do capacete do Senna e as bandeiras do Brasil e de um motoclube.

A Lendária Honda XL 250

Essa moto com a boneca era uma XL 250, 1989, transformada em rabo duro.

O ano de 1989 marcou o auge da era das motocicletas de trail, e a XL 250 estava no centro dessa revolução. Ela não era apenas uma moto; era um símbolo de uma época, uma máquina que personificava a busca implacável pela emoção e pela adrenalina. E

mesmo hoje, décadas depois, a XL 250 permanece como um ícone inesquecível, uma lembrança viva de uma era dourada sobre duas rodas.

Em 1989, a XL 250 da Honda emergiu como uma lenda sobre duas rodas, uma máquina que transcendia o simples conceito de uma motocicleta para se tornar um ícone da liberdade sobre o asfalto e além. Com seu design robusto e confiável, a XL 250

capturou os corações dos aventureiros, dos exploradores urbanos aos desbravadores das trilhas mais selvagens.

Dotada de um motor de quatro tempos, esta pioneira da Honda combinava potência e eficiência, levando seus pilotos a novas alturas com seu desempenho confiável. Seja cruzando estradas poeirentas ou enfrentando terrenos acidentados, a XL

250 era uma parceira leal, pronta para desafiar qualquer obstáculo que se interpusesse em seu caminho.

Não era apenas sua habilidade off-road que cativava; era sua presença imponente e seu estilo atemporal que a tornavam verdadeiramente inesquecível. Com linhas angulares e uma postura robusta, a XL 250 irradiava uma aura de aventura e liberdade, atraindo olhares onde quer que fosse.

OUT.2006 – MARÍLIA/SP

Moto Clubes Lendários

O Prymus é muito mais do que um simples moto clube; é uma instituição enraizada na paixão pelo motociclismo e na irmandade que une seus membros. Fundado em Marília/SP entre os anos de 1995 e 1997 por dois entusiastas fervorosos do mundo das duas rodas, este motoclube transcendeu fronteiras estaduais e perdura até os dias atuais.

Seus fundadores, o autor deste livro e seu primo, foram impulsionados pela admiração pelo motociclismo brasileiro e pelo desejo de compartilhar essa paixão com outros. O Prymus não é apenas um grupo de motociclistas; é uma família, unida pelo companheirismo, pela camaradagem e pelo respeito mútuo.

O brasão do Prymus não é apenas um símbolo; é um emblema forjado com a história e a dedicação de seus membros ao longo dos anos. Cada quilômetro percorrido, cada desafio superado, contribui para a riqueza do legado deste motoclube.

Hoje, o Prymus continua a prosperar, com membros que se estendem por todo o país, mantendo viva a chama da paixão pelo motociclismo e honrando os valores e a visão de seus fundadores. Este moto clube é mais do que uma organização; é uma irmandade, unida pela estrada, pelo companheirismo e pelo respeito mútuo, e seu legado perdurará

por muitas gerações de motociclistas.

A Lendária BMW

As motos BMW transcendem o conceito de mera máquina sobre duas rodas; são verdadeiras obras de arte em movimento, simbolizando um legado de engenharia incomparável e uma paixão inabalável pela

liberdade sobre o asfalto. Desde suas origens humildes até sua posição de destaque no mundo do motociclismo, as motos BMW

personificam o casamento perfeito entre desempenho excepcional, elegância atemporal e uma inegável aura de prestígio.

Com um design distintivo que mistura sofisticação com agressividade, cada moto BMW é uma declaração de estilo, uma fusão de forma e função que cativa os olhares onde quer que vá. Seja a imponente GS dominando terrenos acidentados ou a elegante série K deslizando suavemente pelas estradas, cada modelo é uma expressão única de excelência técnica e refinamento estético.

Porém, mais do que apenas máquinas, as motos BMW são símbolos de aventura e exploração, levando seus pilotos a novos horizontes e desafiando os limites do possível. Com uma herança que remonta décadas de inovação e excelência, cada motocicleta BMW conta uma história de paixão, determinação e um compromisso inabalável com a qualidade e o desempenho.

Hoje, as motos BMW continuam a inspirar uma legião de aficionados em todo o mundo, mantendo viva a chama da emoção e da aventura sobre duas rodas. Seja nas estradas sinuosas das montanhas ou nas longas retas das autoestradas, uma coisa é certa: onde quer que haja uma moto BMW, há uma promessa de liberdade, emoção e o inegável prazer de pilotar.

A Lendária Honda CB Nelson Piquet

A Honda CB Nelson Piquet é muito mais do que uma simples motocicleta; é uma lenda sobre duas rodas que personifica a paixão pelo motociclismo e a busca incessante pela excelência. Batizada em homenagem ao lendário piloto brasileiro de Fórmula 1, traz consigo o espírito indomável e a determinação que caracterizaram sua carreira nas pistas.

Com um design marcante e uma potência incomparável, a CB Nelson Piquet é uma máquina que desafia os limites da velocidade e da performance. Seus traços aerodinâmicos e sua postura imponente são um testemunho da engenharia excepcional da Honda, combinando estilo e substância de maneira perfeita.

Hoje, a CB Nelson Piquet continua a ser reverenciada como uma das motos mais emblemáticas já produzidas, um tributo duradouro ao legado de um dos maiores pilotos de todos os tempos e um testemunho do compromisso da Honda com a excelência e a inovação.

A Ariel foi fundada em 1870, em Birmingham, na Inglaterra, para fabricar bicicletas. A motocicleta Ariel de 1949 é um verdadeiro ícone do design e da engenharia britânica do pós-guerra. Com sua estética clássica e seu desempenho confiável, esta máquina é um testemunho da habilidade artesanal e da atenção aos detalhes que caracterizavam

a época. Equipada com um motor de quatro tempos e um chassi robusto, a Ariel de 1949 proporcionava uma experiência de pilotagem emocionante e autêntica, cativando os entusiastas de motocicletas em todo o mundo.

As Lendárias Four

As lendárias Hondas Four são mais do que simples motocicletas; são ícones imortais que personificam a essência do motociclismo. Desde sua estreia nos anos 60, essas máquinas de quatro cilindros estabeleceram um padrão de excelência e inovação que transcende gerações. Com sua combinação incomparável de potência suave, confiabilidade lendária e design atemporal, as Hondas Four conquistaram os corações e mentes de pilotos em todo o mundo.

Seja a icônica CB750 ou outras variantes da linha Four, cada modelo é uma obra-prima de engenharia e design. Com seus motores de quatro cilindros em linha, essas motos oferecem uma experiência de pilotagem incomparável, combinando desempenho emocionante com uma sensação de suavidade e controle que é verdadeiramente única.

Ao longo das décadas, as Hondas Four continuaram a evoluir e se adaptar às demandas dos tempos modernos, mantendo sempre sua identidade distintiva e seu lugar de destaque no mundo das

motocicletas clássicas. E mesmo hoje, décadas após sua introdução inicial, essas lendas sobre duas rodas continuam a inspirar uma legião de fãs apaixonados e a representar o auge da excelência e inovação da Honda no mundo do motociclismo.

A Lendária CB 1.000

A Honda CB 1000 é muito mais do que uma motocicleta; é uma obra-prima sobre duas rodas que personifica a essência da potência, elegância e inovação. Desde o momento em que ruge seu motor até o momento em que desliza pelas estradas, a CB

1000 emana uma aura de autoridade e confiança que cativa tanto os pilotos experientes quanto os novatos.

Equipada com um motor de alta performance e um chassi ágil, a CB 1000

oferece uma experiência de pilotagem que desafia os limites do possível. Seja na cidade ou na estrada aberta, essa máquina é uma mistura perfeita de potência bruta e controle refinado, proporcionando uma sensação de liberdade e emoção que só pode ser encontrada sobre duas rodas.

Com seu design moderno e sua tecnologia de ponta, a Honda CB 1000

é mais do que apenas uma motocicleta; é uma declaração de estilo e uma expressão de individualidade. É um símbolo de liberdade, aventura e paixão pelo motociclismo que transcende fronteiras e inspira uma legião de fãs em todo o mundo.

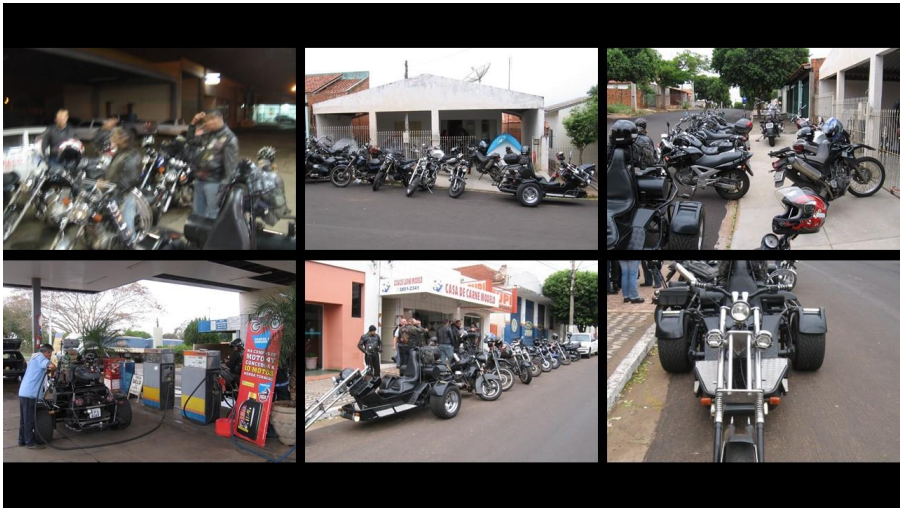
A Lendária Buel – Preta e Laranja

A Buell Motorcycle Company foi uma fabricante de motocicleta americana sediada em East Troy, Wisconsin e foi fundada pelo engenheiro Erik Buell que trabalhou como engenheiro na Harley-Davidson. Em 1993 a Harley-Davidson adquiriu 49% da empresa e a Buell tornou-se uma subsidiária integral até 2003. Em 17 de novembro de 2006, a Buell anunciou que tinha produzido 100.000 motocicletas.

Em 15 de outubro de 2009, a Harley-Davidson anunciou a descontinuação da linha de produtos Buell como parte de sua estratégia para se concentrar na marca Harley-Davidson. A última moto Buell foi produzida em 30 de outubro de 2009, trazendo o número fabricado para 136.923.

Em novembro de 2009, Erik Buell anunciou o lançamento da Erik Buell Racing, uma empresa independente administrada por ele mesmo, que inicialmente produziu versões apenas para a corrida do modelo 1125R, e posteriormente ofereceu um modelo 1190RS atualizado para a rua ou a pista e atualmente produzindo um modelo 1190RX ainda melhorado, que também se destina ao uso de rua ou pista. (fonte: wikipedia)

A Buel é uma moto que desafia convenções e transcende categorias, incorporando uma mistura única de estilo agressivo, desempenho excepcional e inovação técnica. Criada pelo lendário engenheiro e piloto Erik Buell, cada moto Buel é uma obra-prima de design e engenharia, nascida da paixão por motocicletas e da busca incessante pela perfeição sobre duas rodas.



O Lendário Triciclo By Cristo

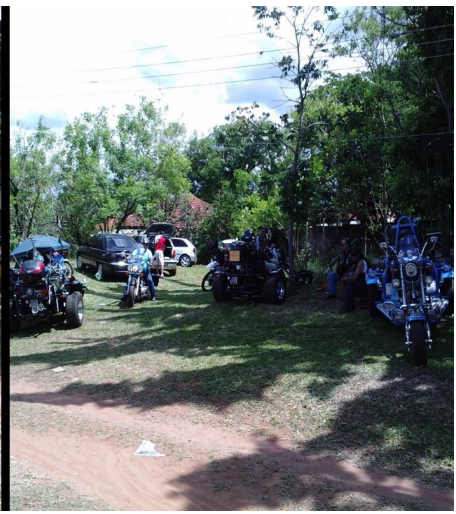
Fábrica de triciclos motorizados em São Carlos (SP), fundada em 1998 por Hamilton Veloso Prado, de apelido Cristo, que na década de 80 criou a indústria de gaiolas para autocross Coyote. De nome Star, os triciclos da By Cristo Indústria e Comércio Ltda, foram desenvolvidos sob supervisão técnica do engenheiro da FEI Ricardo Boock, especializado em veículos de competição. Todos utilizam a mesma mecânica Volkswagen 1.6 (boxer ou AP), refrigerada a ar ou a água, com 51 ou 103 cv. (fonte: https://www.lexicarbrasil.com.br/by-cristo/)

O Triciclo By Cristo é uma criação única que desafia as convenções do mundo das duas e três rodas. Inspirado na visão visionária de seu criador, este veículo combina o estilo clássico de um triciclo com um toque moderno de inovação e personalidade. Seu nome evoca uma aura de mistério e admiração, refletindo a paixão e o compromisso de seus construtores com a excelência e a originalidade.

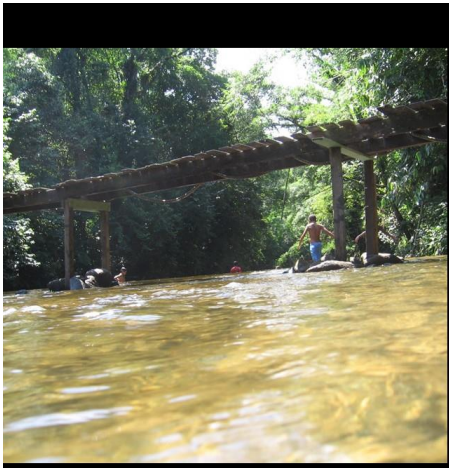
Com um design distinto e uma presença imponente, o Triciclo By Cristo é mais do que apenas um veículo; é uma declaração de estilo e individualidade. Sua estrutura robusta e suas linhas fluidas são uma homenagem ao passado, enquanto sua tecnologia de ponta e características inovadoras o projetam firmemente para o futuro.

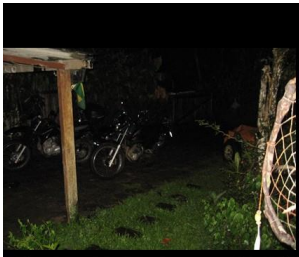
Cada detalhe do Triciclo By Cristo é cuidadosamente elaborado para oferecer uma experiência de condução excepcional. Desde seu motor potente até sua suspensão suave e confortável, este veículo é projetado para enfrentar qualquer desafio com confiança e estilo.

E enquanto cruza as estradas, o Triciclo By Cristo continua a inspirar admiração e reverência, representando o espírito audacioso e a busca incessante pela excelência que caracterizam os verdadeiros pioneiros do mundo automotivo.



MAR.2009 – SITIO VELHO – LITORAL NORTE/SP





Praia Preta
500 m
CGW
5913
Praia Preta
500 m

A Lendária Honda Shadow 600

A Honda Shadow 600 é uma motocicleta que personifica a elegância e a atemporalidade do estilo cruiser. Desde o momento em que surge na estrada, ela captura a imaginação com seu design clássico e suas linhas suaves, evocando uma sensação de nostalgia e liberdade que é característica dos verdadeiros entusiastas das duas rodas.

Com seu motor confiável e sua condução suave, a Shadow 600 oferece uma experiência de pilotagem relaxante e confortável, perfeita para longos passeios pela estrada aberta. Seu assento baixo e sua ergonomia cuidadosamente projetada proporcionam uma sensação de controle e segurança, tornando-a uma escolha popular entre os pilotos de todos os níveis de habilidade.

Mas além de sua beleza estética e desempenho confiável, a Honda Shadow 600 é mais do que apenas uma motocicleta; é uma expressão de estilo e individualidade.

Seja personalizada com acessórios cromados ou mantida em seu estado original, cada Shadow 600 reflete o caráter único de seu proprietário, tornando-se uma extensão de sua personalidade e uma fonte de orgulho e admiração.

Ao longo dos anos, a Honda Shadow 600 conquistou uma legião de fãs dedicados que apreciam sua combinação de estilo clássico e confiabilidade moderna. E

enquanto continua a percorrer as estradas, ela permanece como um símbolo duradouro de liberdade, aventura e paixão pelo motociclismo.

Nota Sobre O Autor

Luis Renato Santos Cibantos, é escritor, perito grafotécnico, documentoscópico e advogado apaixonado pelo direito e pelas questões que envolvem o mundo jurídico. Com uma carreira sólida e repleta de realizações, o autor é um verdadeiro exemplo de dedicação, comprometimento e expertise. Com uma vasta experiência motociclística, pois andou de moto desde os 5 anos de idade e conhecimento abrangente sobre o assunto, o autor, compartilha neste livro sua paixão pelo motociclismo, oferecendo insights valiosos e perspicazes sobre motos e os eventos de seu tempo sobre duas rodas, antes das 5 hérnias de discos o “abaterem”. Esta obra conta suas histórias através de fotos de seu acervo pessoal de motos e eventos no Brasil da década de 1990 à 2009.